

4x4 **action**

DAS MAGAZIN FÜR ECHE OFFROADER



KNOW-HOW
SO HÄLT DEIN
OFFROADER EWIG
TIPPS & TRICKS



ÜBERSICHT
SCHNORCHEL-
SYSTEME
ALLE HERSTELLER

FAHRBERICHT

DAS WÜSTENSCHIFF

Projektauto in den USA: Nissan Armada im perfekten Offroad-Trimmm mit 390 PS



Super-Size: Heißer Isuzu D-Max



Klassiker-Experten: Sandlander



Wie echt: Modell-Offroader



Alles was geht: Niva-Umbau



SUPERSIZE ME!

Gethöffer Nutzfahrzeuge hat den D-Max um 30 Zentimeter verlängert, Delta4x4 hat ihn beachtlich in die Höhe wachsen lassen. Herausgekommen ist ein Isuzu in Ami-Pickup-Size. Wir sind den Big Max gefahren.



Spaß haben: Auch, wenn es nicht die richtige Fahrweise bei Wasserdurchfahrten ist, bei kleineren Pfützen kann man es mal ordentlich spritzen lassen. Die großen Reifen sind auf Delta-Felgen montiert. Sie sind je zwei Zoll breiter und höher als die Serienreifen.

» Der Isuzu D-Max: ein solider Worker ohne viel Schnickschnack in den europä- üblichen Dimensionen. Dieser Pickup kommt unauffällig und ehrlich daher. Auf große Show machen liegt ihm nicht, und so sorgt er auch nicht für einen erhöhten Herzschlag oder übermäßig ausgeschüt- tetes Adrenalin, wenn man vor ihm steht. Soweit die Theorie.

Wie heißt es unter Handwerkern so schön? Der Unterschied zwischen Theorie und Praxis ist in der Praxis oft größer als in der Theorie. Und so steht man in der Praxis ungläubig vor dem Beast- Umbau des D-Max. Braver Pickup? Von wegen! Der Big-Max hat die Ausmaße und das Aussehen eines US-Pickup-Trucks. Hoch, lang, breit und fette Gummis an den Achsen. Der brave Biedermann war eindeutig in Fitness-Studio und hat fleißig Gewichte gepumpt.

Auch hier liegen Theorie und Praxis wieder weit auseinander. Der Isuzu war nämlich gleich in zwei Fitness-Studios. Eines davon ist in der Szene unter dem Namen Delta4x4 gut bekannt. Doch bevor die Höherlegungs- und Räder-Profis Hand anlegen durften, hat sich Gethöffer Nutzfahrzeuge den Pickup vorgeknöpft. Eine Spezialität des Isuzu-Händlers sind D-

Max-Umbauten, bei denen der Rahmen verlängert wird, um Platz für eine größere Pritsche zu schaffen.

Das Ergebnis ist der Big-Max. Der Um- bau kann wahlweise als Einzel- oder Dop- pelkabine mit fester oder kippbarer Prit- sche oder als Doppelkabiner mit der Original-Pritsche des Anderthalb-Kabiners

Mit Gethöffer und Delta4x4 haben sich zwei Spezialisten gemeinsam über den D-Max hergemacht – mit beachtlichem Ergebnis

geordert werden. Letztere Option vereint den Vorteil eines Viertürers mit der Mög- lichkeit, eine Wohnkabine schultern zu können und so ein Familien-Reisemobil zu schaffen.



Mit diesen Umbauten wirkt der D-Max zwar ungewöhnlich, aber immer noch brav. Will man ihn zur Bestie machen, gehört ein bisschen mehr dazu. Hier kommt Delta4x4 ins Spiel. Die Pickups mit dem großen Beast-Logo auf der Seite sind mittlerweile zum Markenzeichen des auf Fahrzeug-Umbauten spezialisierten

Unternehmens geworden. Mit dem ver- längerten Isuzu-Umbau setzen sie jetzt noch eins oben drauf.

Um die größeren Räder der Dimen- sion 305/60 R18 in die Radhäuser zu bekommen, wurde der Body um ganze zehn Zentimeter angehoben und Kotflü- gelverbreiterungen montiert. Für den Vortrieb im Gelände sorgen AT-Reifen von Mickey Thompson, die auf der Delta- Klassik-B-Felge montiert sind.

Sollte der dicke Brocken im Gelände steckenbleiben, hilft eine Horntools Alpha mit 4,3 Tonnen Zugkraft, ihn wieder he- rauszuziehen. Damit man Hindernisse und tiefe Schlammlöcher auch bei Dunkelheit rechtzeitig erkennt, sorgen zwei LED-

Langer Überhang: Der ohnehin nicht üppige hintere Böschungswinkel wird durch die Anhängerkupplung nochmal kleiner. Ein Lied, das viele Offroader singen können. Die Rahmenverlängerung von gut 30 Zentimeter befindet sich mittig. Die für die TÜV-Abnahme erforderliche Nummer ist eingeschlagen.



UMBAUTEN

(Teile und Preise inkl. MwSt. und Einbau bzw. zuzüglich Einbau bei Delta4x4)

UMBAU GETHÖFFER NUTZFAHRZEUGE

• Radstandverlängerung Big-Max L1 um 305 mm	EUR	8.699,-
• Serienpritsche vom D-Max Space Cab (1.795 mm)	EUR	1.592,-
• Anhängerkupplung 3,5t	EUR	1.011,-
• AHK Wechselsystem Rockinger	EUR	424,-
• Distanzscheiben vorne und hinten (7 mm pro Rad)	EUR	339,-
• Scheibentönung	EUR	357,-
• Metallic-Lackierung	EUR	500,-
• Überführungskosten	EUR	774,-

UMBAU DELTA4X4

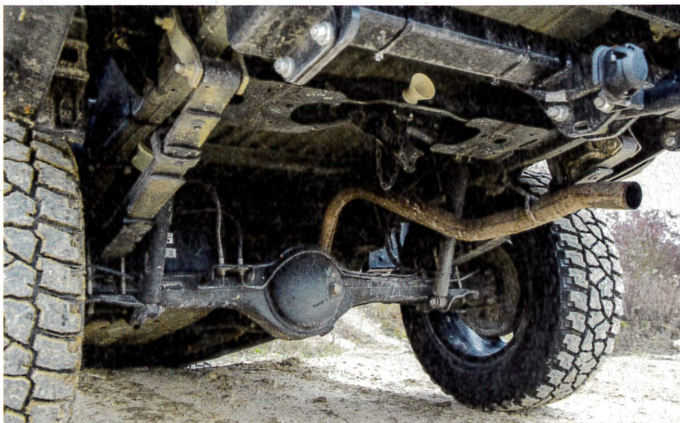
• Reifen Mickey Thompson		
ATZ P3 M+S 118Q P.O.R. (EU-Label befreit), 305/60R18	4 x EUR	672,-
• Delta-Felge Klassik B, 18 Zoll, mattschwarz	4 x EUR	527,-
• Seilwinde Horntools Alpha 9.9 inkl. Funk/Kabel	EUR	2.112,-
• Höherlegung 100 mm Bodylift-Kit	EUR	2.035,-
• Radabdeckung Wide Body Fasergewebe-Kunststoff-Verbund	EUR	2.168,-
• Personenschutzbügel vorne, schwarz basic ø 76mm EC-geprüft	EUR	712,-
• Scheinwerferhalter Bausatz 76mm inkl. Einziehmuttern	4 x EUR	174,-
• Zusatzscheinwerfer Satz PIAA 570LP		
Fern LED Power E-Mark	4 x EUR	594,-
• Überrollbügel Sport Bar schwarz 76 mm	EUR	884,-
• Edelstahlseitenbügel oval basic black mit Trittschutz	EUR	883,-

KOMPLETTPREIS FAHRZEUG

EUR 69.208,-

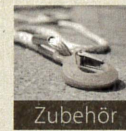


Nachgerüstet: Überroll- und Frontbügel wurden von Delta4x4 montiert. Hier finden auch die Zusatzscheinwerfer ihren Platz.



Viel Platz: An der Rahmen-Quertraverse hängt üblicherweise das Ersatzrad. Die Anhängerkupplung kam nachträglich dazu.

Abenteuer4x4.com
Naturerleben



Schauen Sie doch einfach mal vorbei...

Abenteuer4x4.com



NEU Die LOUNGE-Inneneinrichtung

Hubdächer mit Stoff oder festen Seitenwänden (patentiert)

& vielfältiges Defender & Reiseequipment.

Umbauvarianten bis zu vollständig ausgestatteten & pistentauglichen Reisefahrzeugen

Ausführliche Beratung

Alles aus einer Hand

Hochwertige Verarbeitung

Flexible Eigenfertigung

Termintreue

Teilegutachten



Gewerbegebiet Freihöls 1, 92269 Fensterbach
www.ex-tec.de | info@ex-tec.de | +49 (0) 94 38 - 15 56

Ex-TEC
ready for adventure

Alles was geht: Niva-Umbau

Der Big Max ist nach dem Umbau stolze 5,60 Meter lang, aber immer noch ordentlich geländegängig und eine ideale Basis für Wohnkabinen

Zusatz-Fernscheinwerfer für mehr, und vier als Arbeitsscheinwerfer montierte LED-Leuchten von PIAA für noch mehr Licht. Sie werden dabei dem Fernlicht per Knopfdruck zugeschaltet.

Viel spannender als die Frage, was alles an dem Wagen verändert wurde, ist jedoch die, wie sich der Big Max fährt. Um das zu beantworten, nehmen wir die Autobahn Richtung Ingolstadt und steuern den Offroadpark Bayern an. Auf der Autobahn fährt sich der gepimpte D-Max erstaunlich ruhig und sicher. Bei rund 170 laut Tacho und 165 gemäß GPS ist

Schluss. Damit ist er rund zehn km/h langsamer als die Serienversion, liegt aber dank der dicken Reifen gefühlt wesentlich sicherer und ruhiger auf der Straße. Der Verbrauch pendelt sich bei 11,5 Liter auf 100 Kilometer ein – ein guter Wert für so viel Auto.

Im Offroadpark angekommen sind wir gespannt, was der lange Pickup (noch) kann. Schließlich wurde am Fahrwerk nichts geändert – nur die Länge ist gewachsen. Schlecht für den Rampenwinkel. Dennoch erstaunt der Plus-Size-Big-Max. Was man mit ihm noch fahren kann, ist

beachtlich. Mit aufgesattelter Wohnkabine an abgelegene Standplätze zu gelangen, sollte auch mit dem verlängerten Fahrzeug kaum ein Problem darstellen. Viel mehr Offroad wird man mit Wohnkabine auf der Pritsche ohnehin selten fahren.

Soviel Pickup hat allerdings auch seinen Preis. Für den D-Max mit Komplett-Umbau sind rund 69.000 Euro auf den Überweisungsträger der Bank zu schreiben. Davon entfallen gut 30.000 Euro auf den Umbau, der Double-Cab in der Premium-Plus-Version ist für rund 38.850 Euro zu haben.

Ein RAM 1500 mit Longbed ist dagegen schon für rund 50.000 Euro zu bekommen. Aber der hat halt nicht den Nimbus des soliden Workers. Und das bleibt der D-Max auch nach dem Super-size-Me-Umbau. <<

Text: Michael Scheler

Fotos: Katrin & Michael Scheler



Praktisch: Die Seitenbügel helfen beim Einsteigen. Die Trittflächen sind rutschsicher.



Baukastenprinzip: Die Pritsche stammt vom Anderthalbkabiner. Durch den längeren Rahmen passt sie hinter die Doppelkabine ohne hinten überzustehen.

DATEN

Modell (Basisfahrzeug) Isuzu D-Max Double Cab

KAROSSERIE

Aufbau Leiterrahmen mit aufgeschr. Karosserie
LxBxH 5.295 x 1.860 x 1.795 mm
Radstand 3.095 mm

MOTOR

Bauart Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor
Hubraum 1.898 cm³
Leistung 163 PS @ 3.600 U/min
Drehmoment 360 Nm @ 2.000-2.600 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe Sechsstufen-Automatik
Antrieb Zuschalt-Allrad
Geländeuntersetzung 2,482:1
Sperrvorn/zentral/hinten -/0/-

FAHRWERK

Radaufhängung vorn Einzelradaufhängung
Radaufhängung hinten Starrachse
Federn vorn Schraubenfedern
Federn hinten Blattfedern
Bremsen vorn Scheiben innenbelüftet
Bremsen hinten Trommeln
Reifengröße 255/60 R18
Felgengröße 7,0 x 18 ET33

KAROSSERIE

Grundpreis EUR 38.850,-

KONTAKT

Gethöffer Nutzfahrzeuge, Stefan Gethöffer e.K.
Tel. 041 22-92770 • www.gethoeffer-daf-isuzu.de
Delta Gelände Sport und Zubehör Handels GmbH
Tel. 081 34-93020 • www.delta4x4.com



Mehr Licht: Die oberen Zusatzscheinwerfer sind als Arbeitsscheinwerfer montiert. Sie werden per Knopfdruck dem Fernlicht zugeschaltet.



Komfortabel: Die Horntools-Seilwinde lässt sich per Fernbedienung steuern. Ein Unterbrecher macht die Winde stromlos.



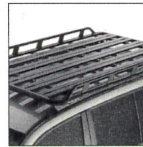
Abgedeckt: Durch den Bodylift entsteht viel Raum zwischen Rahmen und Karosserie. Die robuste Plane sorgt dafür, dass sich möglichst wenig Dreck verteilt.



TECHNIK & AUSTRÜSTUNG

für Pickups und Expeditionsfahrzeuge

Dachzelte, Fahrzeugzubehör, Dachträger, Markisen,
Hardtops, Fahrwerke, Doppelbatteriesysteme,
Differentialsperren, Fahrzeugschutz, Zusatztanks u.v.m.



Um-/Ausbau in eigener Werkstatt!

Fragen? Mail: info@trip-tec.de | Tel.: 036628-979850

SCHOTTLAND WHISKYTOUR

- EINE REISE ZUM WASSER DES LEBENS



**Jetzt buchen -
Plätze sichern!**

mehr Infos unter
040 - 40 13 98 48

www.offroad-manufaktur-reisen.com

OFFROAD®

53°36'31" N • 10°00'26" E
MANUFAKTUR HAMBURG

Reisen